

KW
onderzoekt

AANTAL VERKEERSDODEN IN TIEN JAAR BIJNA GEHALVEERD: IN 2018

Elke week valt nog meer

De laatste tien jaar is het aantal verkeersdoden in West-Vlaanderen bijna gehalveerd. Die spectaculaire daling is al bezig sinds eind de jaren negentig. Deskundigen zeggen dat het niet gepast is om al victorie te kraaien. En dat blijkt ook uit ons onderzoek: vorig jaar vielen er op onze wegen toch nog 69 slachtoffers, ofwel meer dan één per week. “Het kan én moet nog beter”, daar is iedereen het over eens.

DOOR OLIVIER NEESE

Fietsster Eliane (71) wordt vlakbij haar huis in Zonnebeke dodelijk aangereden, waarbij de dader vluchtmisdrijf pleegt. De Waregemse leerkracht David (39) valt met zijn scooter en overlijdt. Landbouwer José (60) uit Poperinge wordt vermoedelijk onwel achter het stuur van zijn terreinwagen en botst op een tractor. Het nieuwe jaar is nog geen drie weken ver en in onze provincie vallen er drie verkeersdoden te betreuren. Daarmee wordt de tendens van de voorbije jaren voortgezet, waarbij er gemiddeld meer dan één slachtoffer per week is. Toch neemt het aantal verkeersdoden jaar na jaar af. In tien jaar tijd is het aantal bijna gehalveerd. “Naast de technologische vooruitgang – zoals dodehoekcamera’s en een grotere beveiliging voor inzittenden – legde de Vlaamse overheid ook meer nadruk op ver-

keersveiligheid”, zegt minister Hilde Crevits (CD&V), van 2009 tot en met 2014 verantwoordelijk voor Mobiliteit. “De infrastructuur werd verbeterd, zwarte punten werden aangepakt. Kijk naar Brugge: de volledige expresweg werd met tunnels en fietsbruggen conflictvrij. Zelf heb ik ook ingezet op meer en veiligere vangrails. En hoeveel fietstunnels zijn er niet bijgekomen? Ik ben zelf de tel kwijt geraakt.”

SCHANDE

Ook de handhaving en sensibilisering is geëvolueerd, merkt ze op. “Toen de Vlaamse dodencijfers in 2014 weer toenamen, grepen we dat momentum aan om de Vlaming te mobiliseren om iets te doen tegen *De schande van de 400*”, pikt huidig minister van Mobiliteit Ben Weyts (N-VA)

in. “Het aantal van 400 Vlaamse verkeersslachtoffers per jaar moest tegen 2020 gehalveerd zijn. We zochten en vonden een draagvlak voor pijnlijke maatregelen, zoals trajectcontroles en de snelheidsverlaging naar 70 km per uur op gewestwegen. Want meer dan de helft van de verkeersdoden valt op gewestwegen, zeker in West-Vlaanderen. Op die wegen is de grootste winst te boeken.” Met de maatregelen kwam ook een mentaliteitswijziging, stelt minister Crevits vast. “Als we nu op restaurant gaan, wordt er meteen afgesproken wie er de auto-sleutels krijgt en niet zal drinken. Vroeger was de reactie: *hopelijk staan ze niet te controleren*. Als mijn kinderen uitgaan, ben ik altijd op mijn gemak. Ik wéét dat er altijd iemand in hun groep niet zal drinken. Maar we moeten blijven sensibiliseren. Als we er niet

op blijven hameren, zal de aandacht verslappen. Je voelt trouwens dat de fietser steeds belangrijker wordt, terwijl er daar in de cijfers geen beterschap merkbaar is. De volgende Vlaamse regering zal nog meer moeten investeren in fietsveiligheid. Veiligere fietspaden, goede reglementeringen voor elektrische fietsen... Fietsveiligheid blijft onze achillespees.”

GEEN HOERA

Het aantal verkeersdoden kan en moet nog naar beneden. Daar zijn zowel de ministers als de verkeersdeskundigen het over eens. “We accepteren nog te veel doden”, zegt Davy Willaert, in 2010 een van de eerste verkeersdeskundigen van West-Vlaanderen. “Jaarlijks vallen er in Vlaanderen nog honderden verkeersslachtoffers, we mogen zeker nog geen hoera roepen. Het laaghangend fruit is geplukt, maar nu komt het zware werk. Er zijn nog te veel

plaatsen waar de auto en de fietsers elkaar treffen, in veel stadscentra zijn ze nog niet bereid om de wagen nog meer aan de kant te schuiven. Snelheidsadaptatie, waarbij de wagen automatisch vertraagt als je te snel rijdt, zou perfect geïntroduceerd kunnen worden. Maar dat zijn geen populaire maatregelen. Plus, je bent afhankelijk van de ruimte die beschikbaar is, de budgetten...”

Daar is huidige mobiliteitsminister Ben Weyts het mee eens. “Het laaghangend fruit was voor mij al weggeplukt, ik moest al hoger op het laddertje kruipen. We moeten extra maatregelen nemen, zoals meer trajectcontroles. Binnen enkele weken stap ik naar het parlement met een subsidiereglement, waarbij ik tien miljoen euro vrij heb voor gemeenten die willen investeren in een veiligere schoolomgeving. Tijdens deze legislatuur investeerde ik 2,2 miljard euro in West-Vlaanderen, onder het vorige beleid was dat 1,8 miljard. Maar chapeau voor West-Vlaanderen. Daar hebben we de halvering bereikt, in de andere provincies nog niet. West-Vlaanderen doet het trouwens ook economisch en qua werkzaamheidsgraad heel goed. Toch wel een prestatie als je die allemaal kan combineren met verkeersveiligheid.”



Januari

- 1 **Meulebekestraat, Ingelmunster:** Lieven Leyn (53, Meulebeke) rijdt met zijn elektrische fiets tegen een onverlichte preikooi, die deels op het fietspad staat.
- 2 **Heistlaan, Knokke-Heist:** Robert Vandepitte (75, Knokke-Heist) wordt onwel en valt uit zijn tractor, die daarna op hem kantelt.
- 3 **Gistelsesteenweg, Stene:** Fietsster Julie Daivier (21, Oostende) wordt bij het oversteken van het zebrapad gegrepen door een bestelwagen. De chauffeur blijkt geïntoxiceerd.
- 4 **Kustlaan, Knokke-Heist:** Een bestelwagen rijdt tegen de arm van een hoogtewerker. Arbeider Peter G. (47, Zedelgem) valt drie meter naar beneden en overlijdt in het ziekenhuis.
- 5 **E40, Jabbeke:** Bij het wegluchten voor de politie loopt een 39-jarige transmittant de autosnelweg op. Een Opel Corsa kan de man niet meer ontwijken.

Februari

- 6 **Scharestraat, Oostkamp:** Isabeau Vercamer (19, Wingene) verliest de controle over haar Citroën en knalt tegen een verlichtingspaal.
- 7 **Westlaan, Roeselare:** Een voetganger wordt op het voetpad aangereden. De

79-jarige Roeselarenaar overlijdt vijf maanden later.

- 8 **Herenweg/t Walletje, Knokke-Heist:** Bejaarde vrouw (84) valt met haar elektrische fiets.
- 9 **Kezelberg, Moorsele:** Mario Ackou (53, Menen) rijdt uit een parking en wordt gegrepen door een Volkswagen Golf. Zijn Volvo belandt tegen een elektriciteitspaal.

Maart

- 10 **Noorderring, Ieper:** Een Roemeen (42) wijkt af van zijn rijvak en botst op de aanhangwagen van een tractor.
- 11 **E40, Oostduinkerke:** Na een bruusk manoeuvre belandt een auto in de gracht. De passagier (20) overlijdt, de bestuurder vlucht weg.
- 12 **Natiënlaan, Damme:** Stefaan Jacxsens (51, Oostkerke) raakt met wagen en aanhangwagen van de baan en belandt in de gracht van de middenberm.
- 13 **Rijksweg, Lendeledede:** Een Renault Kangoo maakt een verkeerd inhaalmanoeuvre en wijkt links af van een verkeersgeleider. Die botst met een Mini Cooper. De bestuurder (45) en passagier (30) van de bestelwagen overleven de klap niet.

- 15 **Aartrijkestraat, Torhout:** Fietser Wim Van Thomme (53, Torhout) maakt een fatale val.

April

- 16 **Isabellalaan, Zeebrugge:** Pierre Branders (27, Moeskroen) verliest de controle over het stuur van zijn Kawasaki en botst op een auto.
- 17 **E17, Kortrijk:** Een vrachtwagen knalt op de oplegger die voor hem rijdt.
- 18 **Roeselaarsestraat, Moorslede:** Elise Delbaere (35, Roeselare) verliest de controle over het stuur en botst met haar Alfa Romeo 147 tegen een boom.
- 19 **Vredestraat, Wervik:** Een 62-jarige motorrijder krijgt al rijdend een beroerte en sterft op zijn motorfiets, net voor de gevel van een uitvaartcentrum.

Mei

- 20 **Steenbrugstraat, Stasegem:** Aan de treinoverweg wordt de wagen van Vera Brabants (79, Deerlijk) gegrepen door een trein. Geen wanhoopsdaad, maar een spijtig ongeval.
- 21 **Oostendestraat, Torhout:** Wim B. uit Menen, net uit de gevangenis en meer dan 40 veroordelingen op zijn strafblad, vliegt met een geleende

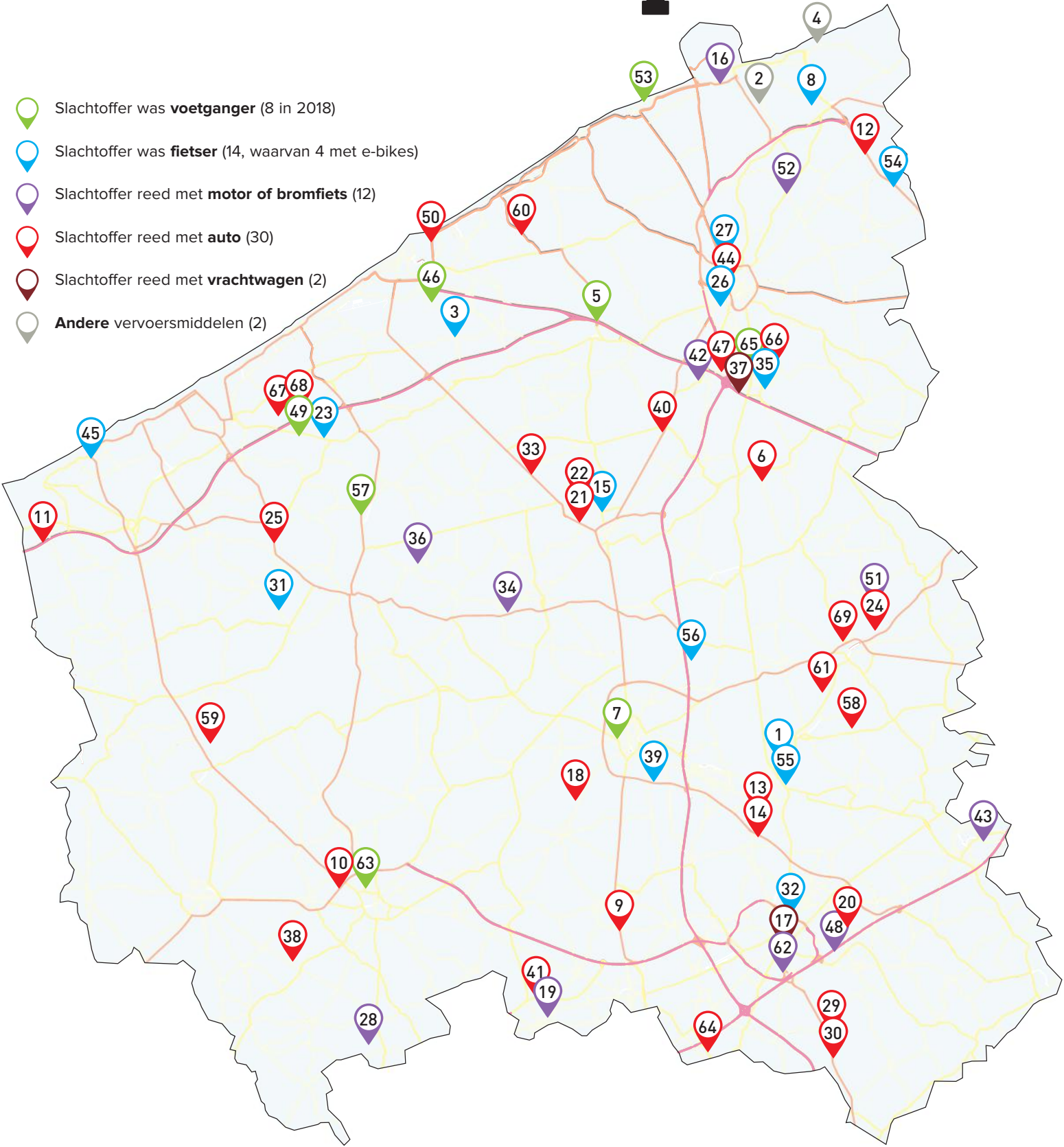
Opvallend bij de dodelijke ongevallen van 2018

- Van de 69 verkeersdoden is het overgrote deel mannelijk: 53 mannen lieten het leven en ‘slechts’ 16 vrouwen.
- Het jongste verkeersslachtoffer was 8 jaar, het oudste 92.
- Een derde van alle verkeersdoden zijn twintigers en dertigers.
- Bij 37 van de 69 dodelijke verkeersslachtoffers was er niemand anders betrokken. Bij meer dan de helft is er dus geen ‘veroorzaker’.
- In juli en augustus vielen de meeste verkeersslachtoffers te betreuren: 14 in juli en 7 in augustus. In de andere maanden ligt het aantal lager.
- Weekendongevallen komen weinig voor. Zowel op zaterdag als op zondag vielen er 8 doden. Dinsdag (15), maandag (13) en donderdag (11) scoren veel slechter.
- De meeste verkeersdoden vielen in de namiddag (tussen 13 en 19 uur): 25. 's Avonds (van 19 uur tot middernacht) en 's nachts (van middernacht tot 7 uur) stierven er telkens 12 mensen.
- Op onze wegen stierven vorig jaar 12 buitenlanders.
- Bij vijf ongevallen vielen meer dan één dode te betreuren.
- Van de 69 dodelijke ongevallen, vielen er slechts 8 op de autowegen. Drie daarvan waren te wijten aan voetgangers of een bromfietser, die er eigenlijk niet hoorden te zijn.

69 SLACHTOFFERS IN WEST-VLAANDEREN

dan één dode op onze wegen

- Slachtoffer was **voetganger** (8 in 2018)
- Slachtoffer was **fietser** (14, waarvan 4 met e-bikes)
- Slachtoffer reed met **motor of bromfiets** (12)
- Slachtoffer reed met **auto** (30)
- Slachtoffer reed met **vrachtwagen** (2)
- Andere** vervoersmiddelen (2)



bestelwagen uit de bocht en rijdt een auto aan, waarin vier mensen zitten. Bestuurder Laurent Vermeersch (64, Staden) overlijdt ter plaatse, passagier Bernadette Roelens (60, Werken) bezwijkt zes maanden later.

23 Brugsesteenweg/Hunckevlietstraat, Middelkerke: Wielertoerist Rudy Vanneste (66, Diksmuide) wordt aangereden bij het oversteken van de Brugsesteenweg.

Juni

24 Ruiseleedsesteenweg, Tielt: Bestuurder Cédric De Batselier (24, Ardooie) wijkt af en botst tegen een vrachtwagen.

25 Pervijzestraat, Diksmuide: Claudy B. (60, Veurne) wordt onwel in zijn wagen en rijdt tegen een gevel. Vermoedelijk overleed hij voor het ongeval.

26 Stationslaan/Koning Albert I-laan, Brugge: Een vrachtwagenchauffeur merkt bij het afslaan fietsster Marie-Thérèse C. (35, Brugge) te laat op. Typisch dodehoeksongeval.

27 Scheepsdalelaan/Leopold I-laan, Brugge: Een vrachtwagenchauffeur merkt bij het afslaan fietsster Marie-Thérèse C. (35, Brugge) te laat op. Typisch dodehoeksongeval.

Juli

28 Waterputstraat/Gapaardstraat, Wijtschate: Tijdens een groepstocht slippen enkele motorrijders nadat een van de deelnemers plots moet remmen. Jan Demeyere (64, Deerlijk) vliegt uit zijn trike en overlijdt drie dagen later.

29 N50, Kooigem: Een 32-jarige Fransman rijdt met zijn Ford Cabrio 110 km/u waar 70 km/u toegestaan is, verliest de controle over het stuur en botst tegen een verlichtingspaal. Zijn 8-jarig zoontje sterft naast hem.

31 Oude Zeedijk, Diksmuide: Bij het uitwijken voor een tractor verliest Hedwig Depuydt (82, Gentbrugge) in het mulle zand haar evenwicht op haar zware elektrische fiets. Ze valt en komt onder de wielen van de aalkar terecht.

32 Kuurne, kruispunt Ringlaan en Brugsesteenweg: Bij een typisch dodehoeksongeval komt de 64-jarige fietser Ludwine Louncke uit Harelbeke om het leven.

33 Torhoutbaan, Ichtegem: Kelly Vanryssel (33, Koekelare) wijkt van haar rijvak af en belandt tegen een boom.

34 Staatsbaan, Kortemark: Gino Piccavet (46, Zarren) verliest de controle over zijn motorfiets en belandt tegen een paaltje en twee bomen.

35 Europarotonde, Oostkamp: Bernise Vanlanduyt (72, Oedelem) raakt met het voorwiel van haar fiets de achterbumper van een indraaiende auto en valt. Ze bezwijkt later aan haar verwondingen.

36 Kortewildestraat, Diksmuide: Een landbouwer wil een defecte auto met zijn verreiker aan de kant zetten. Een arm van zijn machine hangt over het fietspad, net wanneer een koppel op de bromfiets passeert. Christophe Lefeverre (43, Diksmuide) overlijdt ter plaatse, net op zijn verjaardag.

37 E40, Oostkamp: Truckchauffeur G. M. (42) wijkt van rijstrook af, rijdt in vangrail en knalt op een brugpijler.

38 Ouderdomseweg, Ieper: Roger Lejeune (62, De Klijte) verliest de controle over het stuur en belandt in een gracht. Vermoedelijk ligt een hartfalen aan de oorzaak.

39 Rijksweg/Koestraat, Rumbeke: Bij het oversteken van de Rijksweg wordt fietser Sebastiaan Degryse (86, Roeselare) gegrepen door een auto.

40 Torhoutsesteenweg, Zedelgem: Een 57-jarige bestuurder raakt met zijn wagen van de weg af en belandt tegen een boom.

41 N58, Wervik: Een 38-jarige Fransman wijkt van zijn baanvak af en botst frontaal op een vrachtwagen.

Augustus

42 Stationsstraat, Loppem: Motorrijder Koen Missiaen (36, Varsenare) haalt in op het moment dat een 19-jarige vrouw met haar Dacia wil afslaan.

43 Bessemstraat, Waregem: Op een spekgladde weg gaat motorrijder Hein Decock (29, Wielsbeke) in een lichte bocht van de weg af. Hij belandt in een gracht.

44 R30, Brugge: Willy Cuylits (59, Brugge) verliest controle over het stuur van zijn zwarte Lotus en knalt tegen een geparkeerde wagen.

45 Tennislaan/Maurice Renardlaan, Koksijde: Een 74-jarige wielertoerist wordt gegrepen door een afslaande bestelwagen.

46 Gistelsteenweg, Snellegem: Een wagen rijdt in een flauwe bocht op het fietspad, waarop een viertal transmigranten wandelen. De dronken bestuurder vlucht weg, de 19-jarige Vy Nguyen overlijdt ter plaatse.

47 Steenbrugsestraat, Loppem: Osteopaat Jurgen Delhay (46) wijkt met zijn Mini Cooper van zijn rijvak af en komt tegen een brugpijler terecht.

48 Keizersstraat, Stasegem: Mathias Desmedt (24, Stasegem) komt met zijn bromfiets in aanraking met een vrachtwagen. De jongeman overlijdt enkele dagen later.

September

49 E40, Mannekensvere: Bij het oversteken van de autosnelweg wordt een transmigrant gegrepen door een voertuig.

50 Dokter E. Moreauxlaan/Ankerstraat, Oostende: Een wagen wordt bij het verkeerd indraaien gegrepen door de kusttram. De geknelde passagierster, een Engelse toeriste, overlijdt later aan haar verwondingen.

Oktober

51 Ruiseleedsesteenweg, Tielt: Motorrijder Frederick Cocquyt (36, Tielt) wordt gegrepen door een Volvo, die op het parkeervak naast de rijweg een manoeuvre maakt.

52 Koolkerkesteenweg, Damme: Een 32-jarige Roemeen verliest de controle over het stuur van zijn bromfiets en belandt in een gracht.

53 Astridlaan/A. Ruzetellaan, Blankenberge: Een koppel wordt bij het oversteken aangereden door een wagen, die daarna de vlucht neemt. Roger De Reese (78, Blankenberge) overlijdt.

54 Natiënlaan/Damweg, Damme: Fietser G. D. S. (73, Damme) wil de parallelweg van de Natiënlaan oversteken, maar wordt gegrepen door een wagen.

55 Ringlaan/Meulebekastraat, Ingelmunster: André Depypere (92, Ingelmunster) wordt met zijn elektrische fiets aangereden op een rotonde.

56 Burgerleenstraat, Ardooie: Bij het zien naderen van een tractor komen twee wielertoeristen ten val. De tractor remt maar kan ze niet meer ontwijken. Jacques Lenez (74, Moorsele) komt om het leven.

57 Oostendestraat, Diksmuide: Alfonsina A. (91, Diksmuide) wordt bij het oversteken van de Oostendestraat opgescheept door een wagen. Drie jaar eerder werd haar dochter op dezelfde plek aangereden.

November

58 Steenovenstraat, Meulebeke: Een man onder invloed veroorzaakt met zijn Audi A6 een frontale botsing. Een vrouw uit Oostrozebeke overleeft de klap niet.

59 Veurnestraat, Vieteren: Een gewezen koppel rijdt met een te hoge snelheid tegen een geparkeerde bus. Passagierster Sharon Gruwez (22, Boezinge) overlijdt.

60 Dorpsstraat, Klemskerke: De bestelwagen van Steven Verbrigghe (40, Beveren) komt op de andere rijstrook terecht en knalt frontaal op een vrachtwagen.

61 Tielstraat/Vijfstraat, Meulebeke: Dominique Van Landuyt (53, Harelbeke) wordt bij het opdraaien van een hoofdweg aangereden. Hij draagt zijn gordel maar wordt toch uit zijn auto geslingerd.

62 E17, Marke: Een 20-jarige Fransman rijdt met zijn bromfiets tegenrichting op de E17 en wordt gegrepen door een wagen.

63 Oude Veurnestraat, Ieper: Bij het oversteken wordt Jacques Bultinck (88, Ieper) aangereden door een auto. De bestuurder pleegt vluchtmisdrijf. Het slachtoffer overlijdt een dag later.

64 N58, Rekkem: Een Skoda Octavia wijkt af van zijn rijvak en botst frontaal op een Seat. De 32-jarige Fransman in die wagen overleeft de klap niet.

December

65 Albrecht Rodenbachstraat, Oostkamp: Jean-Luc Vandenbroucke (64, Wevelgem) wordt dodelijk aangereden door een voertuig. Vermoedelijk werd de bestuurder onwel. Ook de 74-jarige bestuurder uit Oostkamp overlijdt.

67 E40, Mannekensvere: Om een nog onbekende reden botst een koppel met de wagen tegen een betonblok en komt tegen een brugpijler terecht. Tom Van den Broeck (25, Oostende) en Inga Salciute (36, Oostende) laten het leven.

69 Ringlaan, Tielt: Een blauwe bestelwagen raakt van de weg af en botst op een geparkeerde vrachtwagen. Passagier Gürani Aygün (36, Meulebeke) is op slag dood.